

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4360W (UL. RADZYMIŃSKA) W WOŁOMINIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA

odcinek od ul. ul. Kraszewskiej do ul. Witosa

PROJEKT BUDOWLANY ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego
2. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
3. Uzgodnienia i opinie
4. Opis techniczny

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| 1. Mapa do celów projektowych | skala 1:500 |
| 2. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 3. Plan zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 4. Przekroje normalne | skala 1:50 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:10, 1:20, 1:50 |

Warszawa, maj 2012 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Projekt budowlany dla zadania:

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 4360W (ul. Radzymińska) w Wołominie polegająca
na budowie chodnika - odcinek od ul. Kraszewskiej do ul. Witosa”**

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno–budowlanymi, normami
i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Robert Pietrasik

nr upr.: MAZ/0355/POOD/08

Warszawa, maj 2012 r.

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Projekt budowlany dla zadania:

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 4360W (ul. Radzymińska) w Wołominie polegająca
na budowie chodnika - odcinek od ul. Kraszewskiej do ul. Witosa”**

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno–budowlanymi, normami
i zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający:

mgr inż. Zbigniew Warakomski

nr upr.: St-252/78

DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



sygn. akt. MAZ/7131/ 592 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa** stwierdza, że:

Pan Robert Dominik Pietrasik

magister inżynier

urodzony dnia 16 maja 1981 roku w m. Grójec , syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0355/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



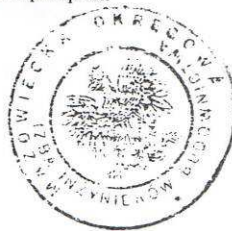
**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

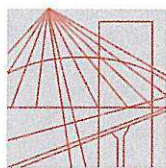
II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Dominik Pietrasik
26-811 Kostrzyn 31
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 16 lutego 2012

Zaświadczenie

Pan **ROBERT DOMINIK PIETRASIK**

miejsce zamieszkania:

KOSTRZYN 31

26-811 KOSTRZYN 31

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/BD/0184/09**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: **1 marca 2012 r.** do dnia: **28 lutego 2013 r.**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

URZĄD
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

Warszawa, dnia 19 kwietnia 1978 r.

Nr ewidencyjny St-252/78

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §
2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. ZBIGNIEW W A R A K O M S K I s. Zbigniewa
magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(a) dnia 08.07.1949 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
p r o j e k t a n t a

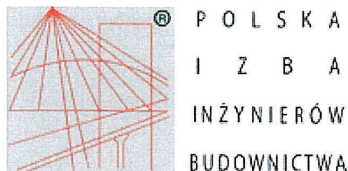
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. arch. Eugeniusz Nawrocki
2-ca zastępcy architekta Warszawy



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-AIQ-A70-7H9 *

Pan ZBIGNIEW WARAKOMSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0722/01

adres zamieszkania ul. LANCIEGO 8 m 33, 02-792 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-01-01 do 2012-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-11-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJE I UZGODNIENIA

BURMISTRZ
Wołomina

I.dz. 15319
Znak WU.6733.84.2011

stwierdza się, że decyzja
niniejsza jest ostateczna

Wołomin, dnia 06.03.2012r.

INSPEKTOR

mgr inż. Katarzyna Wójcik

Wołomin, dnia 10.01.2012 r.

DECYZJA NR 4 /2012
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 52 ust. 1, art. 53 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.) oraz art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 lipca 2011 r. (zmienionego w dniu 09.09.2011 r.) złożonego przez Powiat Wołomiński, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, w sprawie budowy chodnika, zjazdów i ścieżki rowerowej wraz z odwodnieniem w ciągu drogi powiatowej Nr 4360W – ul. Radzywińskiej w Wołominie i po uzgodnieniu z organami stosownie do art. 53 ust. 4 powołanej na wstępie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

ustalam warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego

na rzecz
Powiatu Wołomińskiego
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

dla inwestycji polegającej na budowie chodnika, zjazdów i ścieżki rowerowej wraz z odwodnieniem w ciągu drogi powiatowej Nr 4360W – ul. Radzywińskiej w Wołominie i miejscowości Czarna w gminie Wołomin.

Rodzaj inwestycji: chodnik, zjazdy, ścieżka rowerowa wraz z odwodnieniem.

Zakres inwestycji ustala się zgodnie z wnioskiem. Inwestycja obejmuje:

- budowę chodników i zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej, ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej wraz z odwodnieniem na działkach ew. nr 272/1, 272/2 obr. 03 Czarna, 96 obr. 03 Wołomin, 119 obr. 04 Wołomin, 1 obr. 06 Wołomin.

1. Ustalenia dotyczące zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy

Realizacja zamierzenia budowlanego wymaga spełnienia następujących szczegółowych warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:

1.1. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:

Projektowana inwestycja należy do inwestycji celu publicznego wg art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651 z późn. zm.) i stanowi inwestycję liniową.

Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie na dz. ew. nr 272/1 obr. 03 Czarna, 272/2 obr. 03 Czarna, 96 obr. 03 Wołomin, 119 obr. 04 Wołomin, 1 obr. 06 Wołomin.

Stan faktyczny i prawny terenu inwestycji:

- dz. ew. nr 272/1 obr.03 Czarna – posiadacz samoistny Powiat Wołomiński, droga;
- dz. ew. nr 272/2 obr. 03 Czarna – własność Powiat Wołomiński, droga;
- dz. ew. nr 96 obr. 03 Wołomin – posiadacz samoistny Powiat Wołomiński, droga;
- dz. ew. nr 119 obr. 04 Wołomin – własność Skarb Państwa – Starosta Wołomiński, droga;
- dz. ew. nr 1 obr. 06 Wołomin – posiadacz samoistny Powiat Wołomiński, droga.

Ewentualna przebudowa istniejących sieci kolidujących z planowaną inwestycją na warunkach określonych przez gestorów sieci na koszt inwestora.

Roboty budowlane prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących drzew, w granicach koron wykonywać ręcznie bez używania sprzętu mechanicznego.

Roboty budowlane wykonywać w sposób umożliwiający korzystanie z dojazdów i dojazdów do posesji znajdujących się w rejonie inwestycji.

Szczegółowe usytuowanie planowanej inwestycji rozstrzygnięte zostanie na etapie pozwolenia na budowę w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
- ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- normy i przepisy branżowe.

1.2. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu oraz ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

Teren planowanej inwestycji znajduje się w Wołominie w gminie Wołomin na terenach dróg i nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

Stosownie do ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w związku, z czym nie jest wymagane przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia i nie jest wymagane uzyskanie decyzji organu o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestor realizujący inwestycję jest obowiązany uwzględnić m. in. ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu stosunków wodnych wg ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.).

Ponadto należy wyznaczyć miejsce na gromadzenie i segregację odpadów na terenie inwestycji oraz zabezpieczyć odbiór odpadów przez firmę posiadającą stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

W przypadku konieczności wycięcia drzew i krzewów na terenie w miejscach niezbędnych dla lokalizacji przedmiotowej inwestycji, na ich wycięcie lub przesadzenie wymagane jest oddzielne zezwolenie – zgodnie z wymogami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.).

W projekcie budowlanym należy przedstawić sposób postępowania z masami ziemnymi i odpadami wytworzonymi podczas prac budowlanych – zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 z późn. zm.).

Na terenie inwestycji nie występują obiekty i tereny objęte ochroną prawną w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne znajduje się w zasięgu Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują przepisy odrębne.

1.3. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w Starostwie Powiatowym w Wołominie, Wydział Uzgadniania Dokumentacji, na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu i zespółów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 38, poz. 455 z późn. zm.).

Zgodnie z postanowieniem z dnia 10.10.2011 r. Zarządu Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa (znak MZDW.PP.7331/635-1429/11) uzgadniającym projekt niniejszej decyzji w zakresie wpływu na drogę wojewódzką i ruch drogowy inwestor musi uzgodnić projekt rozwiązania chodnika i ścieżki rowerowej w zakresie połączenia z rozwiązaniami w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 635.

Nie ustala się obsługi komunikacyjnej dla przedmiotowej inwestycji.

1.4. Ustalenia dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Realizacja oraz docelowe funkcjonowanie projektowanej inwestycji winno być zaprojektowane z zachowaniem interesów osób trzecich, w sposób, który w stosunku do nieruchomości sąsiednich nie będzie:

- a) pozbawiał ich:
 - dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,
 - dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- b) powodował uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi, promieniowaniem,
- c) powodował zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,

W przypadku kolizji pól elektromagnetycznych z istniejącą lub nową zabudową inwestor jest zobowiązany do ograniczenia ponadnormatywnego oddziaływania lub jego likwidacji.

Projektowane obiekty budowlane powinny spełniać wymogi określone w art. 5 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane ((Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.).

2. Ustalenia wynikające z przepisów szczególnych:

Projektowanie inwestycji winno być zgodne z obowiązującymi przepisami w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestor winien wystąpić z wnioskiem o pozwolenie na budowę wnioskowanej inwestycji wraz z niezbędną dokumentacją budowlaną opracowaną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.) oraz oświadczeniem o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Projekt zagospodarowania terenu należy opracować na aktualnej mapie geodezyjnej do celów projektowych.

Wykonawca przed rozpoczęciem robót winien uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego na okres budowy inwestycji.

Ewentualne kolizje projektowanej inwestycji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy uzgodnić z zarządcami odpowiednich mediów oraz ze Starostwem Powiatowym w Wołominie, Wydziałem Uzgadniania Dokumentacji w Wołominie.

Planowana inwestycja winna spełniać warunki wynikające z aktów prawnych, a w szczególności:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.),

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zmianami),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.).

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji zostały określone na mapie geodezyjnej w skali 1:500 w obrysie A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K-L-L-M-N-O-P-R-S-T-A stanowiącej załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 21.07.2011 r. Powiat Wołomiński, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie chodnika, zjazdów i ścieżki rowerowej wraz z odwodnieniem w ciągu drogi powiatowej Nr 4360W – ul. Radzymińskiej w Wołominie.

Stosownie do art. 104 KPA przeprowadzono postępowanie administracyjne w w/w sprawie. Zgodnie z art. 53 ust. 1 zawiadomiono o wszczęciu postępowania strony postępowania w drodze obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty, a także pisemnie inwestora oraz właścicieli i użytkowników wieczystych.

Do proponowanej lokalizacji inwestycji celu publicznego w dniu 16.08.2011 r. zastrzeżenia zgłosił Pan Stanisław Wrzosek. W dniu 09.09.2011 r. wnioskodawca zmienił wniosek, o czym zawiadomiono strony postępowania pismem z dnia 15.09.2011 r.

Przeprowadzona w oparciu o art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wykazała możliwość realizacji planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 w/w ustawy projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego został uzgodniony z:

- Wydziałem Mienia Komunalnego i Terenów Publicznych Gminy Urzędu Miasta w Wołominie – pismo z dnia 30.09.2011 r. znak WMK.7012.1.204.2011,
- Zarządem Województwa Mazowieckiego, Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie – w zakresie wpływu na drogę wojewódzką i ruch drogowy – Postanowienie znak MZDW.PP.7331/635-1429/11 z dnia 10.10.2011 r. z warunkiem określonym w punkcie 1.3. niniejszej decyzji,
- Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Warszawie – w zakresie obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody – milcząca zgoda - niewyrażenie stanowiska w terminie 21 dni od dnia otrzymania projektu decyzji, o której mowa w art. 51 ust. 1 powołanej na wstępie ustawy, przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska uznaje się za uzgodnienie decyzji,
- Wydziałem Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Wołominie – w zakresie wpływu na drogę powiatową i ruch drogowy - „milcząca zgoda” - niewyrażenie stanowiska w terminie 14 dni od dnia otrzymania projektu decyzji, przez organ uzgadniający uznaje się za uzgodnienie decyzji.

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4360W (UL. RADZYMIŃSKA) W WOŁOMINIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA

odcinek od ul. ul. Kraszewskiej do ul. Witosa

OPIIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1. INWESTOR	18
2. AUTOR OPRACOWANIA.....	18
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	18
4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	18
5. LOKALIZACJA OPRACOWANIA.....	19
6. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE	20
7. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	23
8. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	23
9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE	23
9.1. Przebieg w planie projektowanego chodnika.....	23
9.2. Przekrój poprzeczny projektowanego chodnika	24
9.3. Profil podłużny projektowanego chodnika	24
10. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	24
10.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika	24
10.2. Konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych.....	24
11. ODWODNIENIE.....	25
12. ZIELEŃ.....	25
13. ROBOTY ZIEMNE.....	25
14. ORGANIZACJA RUCHU I ELEMENTY BRD	25
15. KOLIZJE I PROJEKTY BRANŻOWE.....	25
16. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	25
17. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	26
18. INNE DANE I WARUNKI DOTYCZĄCE TERENU.....	26
18.1. Warunki środowiskowe terenu	26
18.2. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu.....	26
18.3. Warunki wynikające z eksploatacji górniczej	26
19. OCHRONA INTERESU OSÓB TRZECICH.....	27
20. GOSPODARKA ODPADAMI.....	27
21. WYTYCZNE REALIZACJI ROBÓT	27
21.1. Wymagania ogólne.....	27
21.2. Wymagania szczegółowe	28

22. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT	29
23. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	29
24. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	29
25. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA	29
26. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	30
27. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.....	30

SPIS TABEL

<i>Tabela 1 Numery działek w obrębie pasa drogowego.....</i>	<i>20</i>
<i>Tabela 2 Wykaz istniejących skrzyżowań z ulicami poprzecznymi</i>	<i>22</i>
<i>Tabela 3 Powierzchnie pod inwestycje</i>	<i>26</i>

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Inwestor



Powiat Wołomiński
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

2. Autor opracowania



PRO STUDIO Pracownia Projektowa - Karolina Gulańczyk
ul. Zamojskiego 8
09-300 Żuromin

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem, nr 032.82.2012, z dn. 28.02.2012r.
- mapa do celów projektowych, w skali 1:500,
- Decyzja nr 4/2012 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, wydana przez Starostwo Powiatowe w Wołominie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997r,
- Materiały uzyskane od Inwestora,
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy.

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 4360W (ul. Radzymińska) w Wołominie polegająca na budowie chodnika - odcinek od ul. Kraszewskiej do ul. Witosa”.

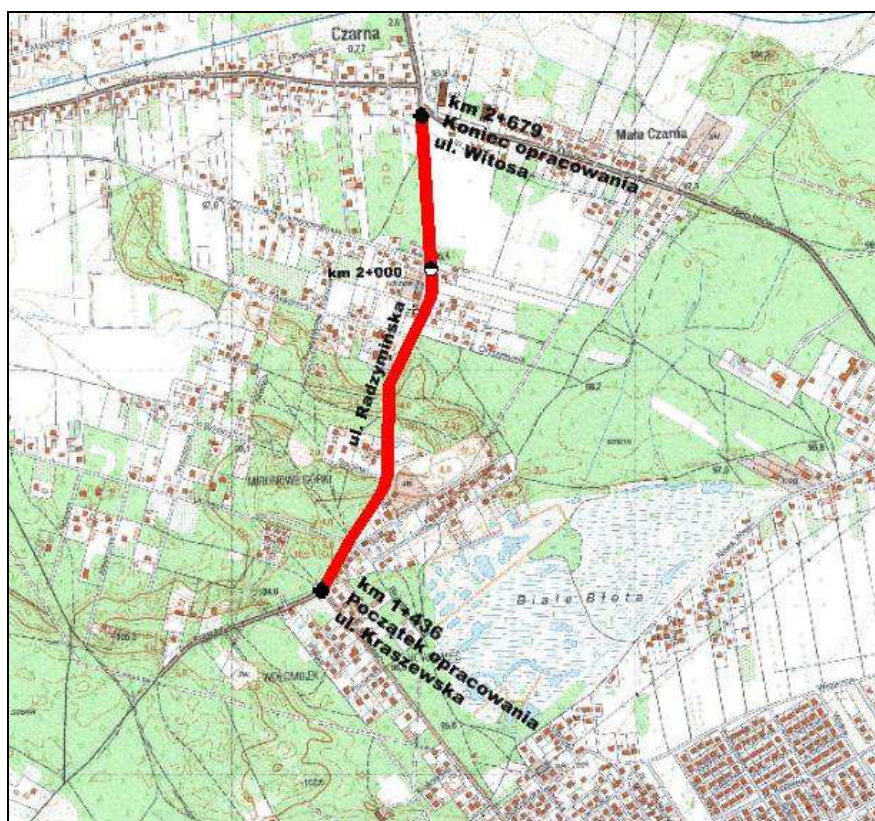
Przebudowa polegać będzie na budowie chodnika zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 4360W (ul. Radzymińska) na odcinku od ulicy Kraszewskiej do ul. Witosa, przy zachowaniu istniejących zasad odwodnienia. Budowa chodnika ma zapewnić bezpieczny ruch pieszych w ciągu drogi powiatowej (ul. Radzymińska). Projekt przewiduje również przebudowę istniejących zjazdów na posesje i przyległe działki.

Zakres projektu obejmuje następujące roboty:

- roboty przygotowawcze,
- budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi powiatowej,
- oczyszczenie pasa drogowego z drzew i krzewów znajdujących się w poboczu drogi i przydrożnych rowach dla poprawy widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami.

5. Lokalizacja opracowania

Projekt obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 4360W w Wołominie (ul. Radzymińska) w powiecie wołomińskim od skrzyżowania z ulicą Kraszewską do skrzyżowania z ul. Witosa.



Rys. nr 1 – Lokalizacja inwestycji

Projekt nie zakłada konieczności poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

W tabeli poniżej zestawiono wszystkie działki w obrębie pasa drogowego

Tabela 1 Numery działek w obrębie pasa drogowego

Lp.	nr działki	Obręb	Miasto i Gmina	Powiat
1	272/1, 272/2	03 Czarna	Wołomin	wołomiński
2	96	03 Wołomin		
3	119	04 Wołomin		
4	1	06 Wołomin		

6. Istniejące zagospodarowanie

Na odcinku od ul. Kraszewskiej do skrzyżowania z ul. Witosa droga powiatowa ma szerokość ok. 7,0m. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga obustronnie ograniczona jest krawężnikami. Poza początkiem opracowania na długości ok. 15m, nie występują chodniki. W/w chodnik zlokalizowany jest po prawej stronie i posiada szerokość 2,0m. Chodnik wykonany jest z płyt chodnikowych.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiono na fotografiach nr 1, 2, 3 i 4.



Fot. nr 1 – Widok na skrzyżowanie z ul. Kraszewską



Fot. nr 2 – Typowy przekrój drogi powiatowej / widok od ul. Kraszewskiej



Fot. nr 3 – Typowy przekrój drogi powiatowej / widok od ul. Witosa



Fot. nr 4 – Widok na skrzyżowanie z ul. Witosa

Na przedmiotowym odcinku droga powiatowa krzyżuje się z 9 ulicami o nawierzchni bitumicznej i gruntowej. Ulice te służą, jako dojazdy do posesji i zabudowań. W tabeli poniżej wyszczególnione zostały wszystkie drogi i ulice poprzeczne.

Tabela 2 Wykaz istniejących skrzyżowań z ulicami poprzecznymi

Lp.	Pikietaż	Nazwa	Szerokość drogi [m]	Rodzaj nawierzchni	Strona
1	1+436	ul. Kraszewska	6,0	trylinka	L
2	1+571	ul. Lipowa	6,0	trylinka	L
3	1+571	ul. Torfowa	6,0	bitumiczna	P
4	1+754	ul. Szkolna	4,0	gruntowa	L
5	1+936	ul. Willowa	6,0	gruntowa	L
6	2+111	ul. Akacjowa	4,5	bitumiczna	L
7	2+220	ul. Elizy Orzeszkowej	5,0	gruntowa	P
8	2+320	ul. Kochanowskiego	5,5	gruntowa	L
9	2+681	ul. Witosa - rondo	-	bitumiczna	-

Na całym odcinku drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne nie stanowiące dróg publicznych oraz zjazdy indywidualne. Zjazdy publiczne spełniają funkcję dojazdów do punktów usługowych lub wielu posesji położonych bezpośrednio przy drodze. Zjazdy indywidualne służą, jako dojazdy do posesji położonych bezpośrednio przy drodze. Są to zjazdy bitumiczne, z kostki betonowej i gruntowe.

Obustronnie występują znaki drogowe pionowe.

Na przebudowywanym odcinku zlokalizowanych jest 1 przystanek autobusowy. Nie posiada on wydzielonej zatoki i wiaty.

Na przedmiotowym odcinku występują:

- napowietrzne i podziemne linie energetyczne,
- linie telekomunikacyjne,
- sieci wodociągowe,
- sieć ciepłownicza,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć gazowa

W/w elementy infrastruktury technicznej nie kolidują z budową chodnika.

7. Zakres robót budowlanych

Zakres projektu obejmuje następujące roboty:

- roboty przygotowawcze,
- budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi powiatowej,
- oczyszczenie pasa drogowego z drzew i krzewów znajdujących się w poboczu drogi i przydrożnych rowach dla poprawy odwodnienia, widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami.

8. Założenia projektowe

Parametry chodnika przyjęto w oparciu o zapisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

W projekcie założono następujące parametry techniczne:

- szerokość chodnika: 1,5 – 2,0m

Zjazdy z kostki betonowej w ciągu chodnika zostaną zakończone w linii granicy pasa drogowego. Szerokość wszystkich zjazdów dopasowana zostanie do szerokości istniejącej bramy na posesję. Szerokość, niektórych zjazdów zostanie powiększona, co wynika z lokalnych uwarunkowań (np. obsługi kilku posesji przez jeden wspólny zjazd).

9. Projektowane zagospodarowanie

9.1. Przebieg w planie projektowanego chodnika

Projektowany chodnik zlokalizowany będzie po prawej stronie drogi powiatowej.

Początek opracowania znajduje się w km 1+436, chodnik dowiązuje się do projektowanego chodnika wg. opracowania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 4360W (ul. Piłsudskiego) w Wołominie polegająca na budowie chodnika i ścieżki rowerowej - odcinek od ul. Gdyńskiej do ul. Kraszewskiej”. Projektowany chodnik kończy się przed rondem na ul. Witosa w km 2+617.

Lokalizacja i przyjęte rozwiązania zostały przedstawione na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1-2.2).

9.2. Przekrój poprzeczny projektowanego chodnika

Przekrój zakłada chodnik o szerokości 1,5m i 2,0m.

W przekroju poprzecznym założono pochylenie 2,0% w kierunku drogi powiatowej.

9.3. Profil podłużny projektowanego chodnika

Profil podłużny chodnika dostosowany jest wysokościowo do istniejącego terenu oraz nawierzchni drogi powiatowej. Wszystkie przebudowywane zjazdy należy dopasować wysokościowo do projektowanego chodnika.

10. Konstrukcja nawierzchni

10.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika

Dla budowy nawierzchni chodników przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- | | |
|---|------|
| ▪ Kostka betonowa (czerwona) | 6cm |
| ▪ Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3cm |
| ▪ Podbudowa - kruszywo naturalne 0/31,5
stabilizowane mechanicznie | 10cm |
| ▪ warstwa mrozochronna z piasku | 10cm |

Szerokość chodników została zwymiarowana na planie zagospodarowania terenu i wynosi 1,5 - 2,0m. Chodniki należy ograniczyć obrzeżem chodnikowym 8x30x100cm.

10.2. Konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych

Dla budowy nawierzchni na zjazdach do posesji przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- | | |
|---|------|
| ▪ Kostka betonowa (szara) | 8cm |
| (w miejscach skrzyżowania ze ścieżką rowerową należy ułożyć kostkę bez fazowania) | |
| ▪ Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3cm |
| ▪ Podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5
stabilizowane mechanicznie | 15cm |
| ▪ warstwa mrozochronna z piasku | 10cm |

Zjazdy z kostki na posesje projektowane są o szerokości dopasowanej do istniejących bram. Krawędź nawierzchni zjazdu z kostki w ciągu chodnika została połączona z krawężnikiem jezdni w postaci skosu o wymiarach 1,0 m x 1,0 m.

Wszystkie szerokości zjazdów zostały zwymiarowane na planie zagospodarowania terenu.

Obramowanie zjazdów należy wykonać z opornika betonowego 12x25x100cm.

11. Odwodnienie

Budowa chodnika nie powoduje zmiany istniejących zasad odwodnienia.

Należyte odwodnienie chodnika zapewnione będzie poprzez system powierzchniowego odprowadzenia wody w teren pasa drogowego.

12. Zieleń

Projekt przewiduje wycinkę istniejących drzew i krzewów, kolidujących z projektowanym chodnikiem. Inwentaryzacja i projekt wycinki został przedstawiony w odrębnym opracowaniu, które ma na celu uzyskanie pozwolenia na wycinkę drzew kolidujących z inwestycją.

13. Roboty ziemne

Roboty ziemne w postaci wykonania wykopów, korytowania, wbudowania nasypów oraz plantowania wynikają głównie z konieczności wykonania koryta pod nawierzchnie chodników.

14. Organizacja ruchu i elementy BRD

Na całym odcinku został wykonany projekt organizacji ruchu zawierający rozmieszczenie oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

Na czas budowy opracowano projekt tymczasowej organizacji ruchu załączony do projektu.

Projekty stałej i tymczasowej organizacji ruchu zostały opracowane jako odrębne opracowania i zostaną dołączone do przekazanej dokumentacji.

15. Kolizje i projekty branżowe

Budowa chodnika nie powoduje kolizji z istniejącą infrastrukturą drogową.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne czy wodociągowe, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

16. Roboty rozbiórkowe

W miejscu budowy chodnika należy usunąć humus i odwieźć na miejsce składowania. O ile potwierdzona zostanie jego przydatność, wykorzystany zostanie ponownie.

Ponieważ projekt przewiduje budowę chodnika, wiąże się to z rozebraniem niektórych istniejących elementów takich jak krawężniki i nawierzchnia istniejących zjazdów. Wszystkie elementy zostały ujęte w dokumentacji projektowej i uwzględnione w przedmiarze.

17. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

Projekt budowy chodnika nie wymaga korekty linii rozgraniczających. Projektowany chodnik będzie zlokalizowany w granicach pasa drogowego. Inwestora posiada prawo do dysponowania nim na cele budowlane.

Poniższa tabela przedstawia wykaz powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu takich jak: powierzchnia chodnika, zjazdów, zieleni.

Tabela 3 Powierzchnie pod inwestycje

Lp.	Nazwa powierzchni	powierzchnia [m ²]
1	Pas drogowy	19426
2	Zjazdy	534
3	Chodniki	2218
4	Zieleń	2012

18. Inne dane i warunki dotyczące terenu

18.1. Warunki środowiskowe terenu

Zgodnie z Ustawą Prawo Ochrony Środowiska, przedmiotowa inwestycja związana z budową ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ul. Radzymińska nie posiada zagrożeń dla środowiska i sąsiadującego z nią otoczenia i nie wymaga sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze objętym ochroną prawną, jest to Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu oraz strefy ochrony urbanistycznej WOCHK.

Budowa chodnika nie koliduje i nie ma wpływu na w/w obszary chronione.

18.2. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach obszaru ujętego w wykazie zabytków nieruchomych. Planowana budowa chodnika nie wpłynie na tereny objęte ochroną konserwatorską.

18.3. Warunki wynikające z eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej i nie występują tu szkody górnicze.

19. Ochrona interesu osób trzecich

Projekt budowy chodnika uwzględnia interesy osób trzecich. W trakcie prowadzenia prac budowlanych Wykonawca musi zapewnić dojazd i dojście do posesji oraz zapewnić ciągłość ruchu na drodze powiatowej. Zasady organizacji ruchu na czas budowy będą stanowić odrębne opracowanie, które zostanie załączone do opracowania.

Dla ochrony interesów osób trzecich projekt przebudowy uwzględnia:

- zabezpieczenie urządzeń obcych podziemnych i naziemnych,
- zapewnienie dojazdów do posesji i gruntów w czasie trwania prac,
- rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ budowy na środowisko i zdrowie ludzi.

Wykonawca w czasie robót zminimalizuje uciążliwości spowodowane przez hałas, wibracje i zakłócenia elektryczne.

20. Gospodarka odpadami

Wykonawca robót będący posiadaczem odpadów (wytwórca) zobowiązany jest posiadać stosowne pozwolenia na prowadzenie gospodarki odpadami w tym na ich transport (Ustawa z dn. 27.04.2001 o odpadach – Dz. U. nr 62 poz. 628 z późniejszymi zmianami).

Wszelkie zanieczyszczenia (np. ziemia z wykopów, kruszywo, mieszanka betonowa, opakowania materiałów itp.) lub uszkodzenia dróg publicznych i dojazdów do terenu budowy Wykonawca będzie usuwał na bieżąco i na własny koszt.

Wszystkie materiały z robót rozbiórkowych oraz odpady powstałe w czasie robót przygotowawczych i budowlanych zostaną zagospodarowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska w sposób następujący:

humus zebrany w trakcie robót ziemnych będzie zabezpieczony i ponownie użyty w robotach rekultywacyjnych,

- grunty z wykopów zostaną wywiezione na odkład,
- gruz betonowy powstały w trakcie wyburzeń konstrukcji żelbetowych i nawierzchni dróg i placów zostanie przekazany do recyklingu,
- odpady żelazne oraz metali kolorowych zostaną przekazane do odzysku,
- odpady plastikowe zostaną posegregowane i przekazane do odzysku, a nie dające się wykorzystać zostaną unieszkodliwione.

21. Wytyczne realizacji robót

21.1. Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę, wymaganiami Prawa Budowlanego oraz zgodnie z projektem budowlanym.

Harmonogram robót wykona Wykonawca. Wszystkie roboty należy prowadzić z uwzględnieniem uwag, opinii i uzgodnień zawartych w projekcie. Wszystkie roboty ziemne wykonywane w pobliżu zlokalizowanych pod ziemią urządzeń towarzyszących należy wykonywać ze szczególną ostrożnością (wykonać przekopy kontrolne).

W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać:

- przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp,
- wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

21.2. Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Opracował:

mgr inż. Robert Pietrasik

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

22. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót

Zakres robót przy budowie chodnika obejmuje następujące roboty:

- roboty przygotowawcze,
- budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi powiatowej,
- oczyszczenie pasa drogowego z drzew i krzewów znajdujących się w poboczu drogi i przydrożnych rowach dla poprawy odwodnienia, widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami.

23. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie projektowanych chodników znajdują się droga powiatowa i budynki mieszkalne zlokalizowane w ciągu drogi powiatowej. W/w elementy nie kolidują z budową chodników.

Na etapie poprzedzającym rozpoczęcie robót należy dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń uzbrojenia technicznego.

24. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Część robót będzie wykonywana „pod ruchem” tj. w warunkach funkcjonowania drogi powiatowej. Wymaga to przygotowania tymczasowej organizacji ruchu. Z uwagi na duże niebezpieczeństwo należy zwrócić szczególną uwagę na jej przygotowanie i odpowiednie zabezpieczenia.

Niebezpieczeństwo wynika również z powodu pracy sprzętu i środków transportu służących realizacji inwestycji. Lokalizacja tych zagrożeń obejmuje miejsca budowy chodników i zjazdów oraz zabezpieczenia infrastruktury technicznej.

25. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- prace w pasie drogi powiatowej „pod ruchem” – należy je prowadzić zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu, pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi,
- należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach,
- wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

W związku z ww. kategoriami robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i niebezpieczeństw.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach robót.

26. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 24.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 24 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

27. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,

- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem,
- zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.,
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Opracował:

mgr inż. Robert Pietrasik

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	skala
1	Mapa do celów projektowych	-	1:500
2	Plan orientacyjny	nr 1	1:10 000
3	Plan zagospodarowania terenu	nr 2.1-2.2	1:500
4	Przekroje normalne	nr 3	1:50
5	Szczegóły konstrukcyjnej	nr 4	1:10, 1:20,1:50